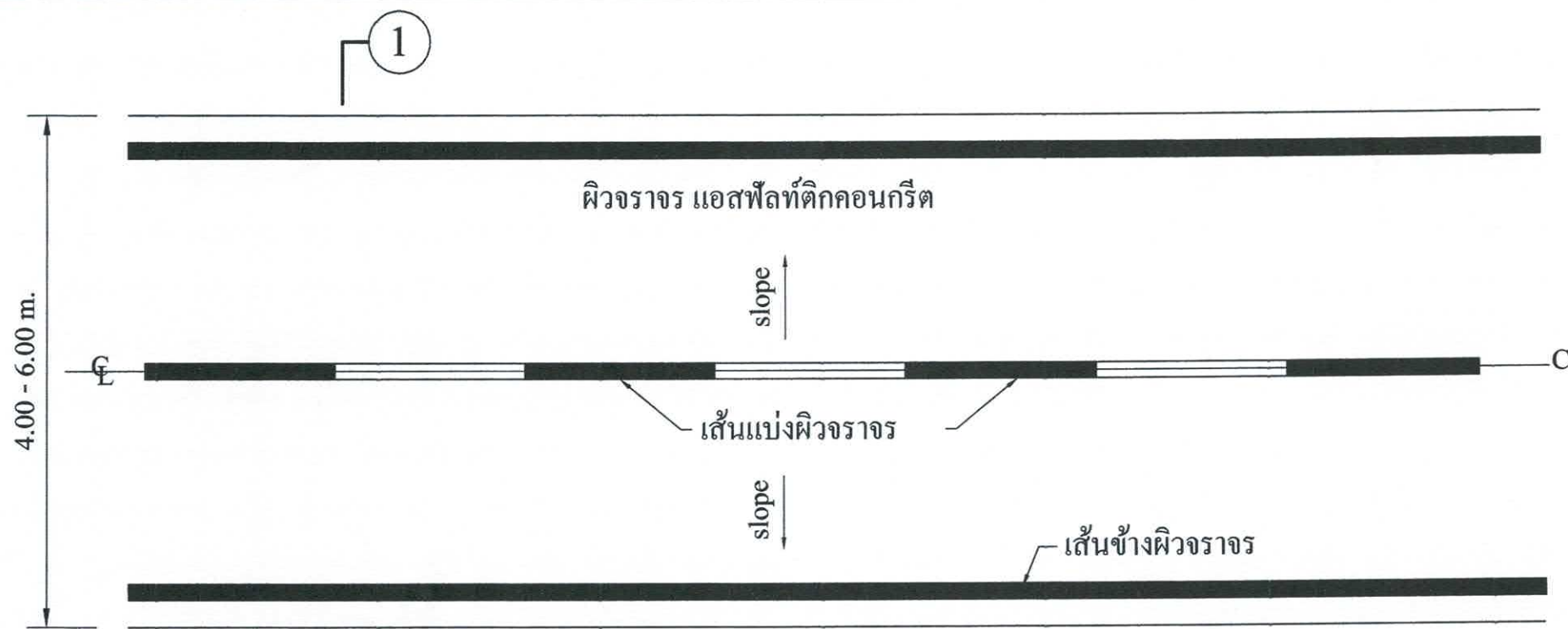


รายการประกอบแบบ	รายการประกอบแบบ	แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ
เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนรวมใจพัฒนา12เชื่อมถนนรวมใจพัฒนา18 (ชุมชนรวมใจพัฒนา) โดยทำการก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 0.05 เมตร ผิวจราจรกว้าง 4.00 - 6.00 เมตร ความยาว 350.00 เมตร พร้อมตีเส้นจราจร ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ สนข.57/67 - ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป - ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินงาน และในช่วงที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ - การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน - งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีได้ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้อง ทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้ - ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมขั้นตอนของงาน ก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัย ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป - ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้น,ป้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้ - หากมีอุปสรรคขัดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ว่าจะอยู่ใต้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงาน เห็นชอบ และเรียกค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้ - แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีส่วนคลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจ ของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด - ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่า ที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องก็ได้ - เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด - ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา - งานตีเส้นแบ่งช่องจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติก รูปแบบ,ขนาดและตำแหน่ง กำหนดขณะก่อสร้าง 1. เส้นข้างผิวจราจรตีเส้นที่ขนาดหน้า 0.10 ม. สีขาว 2. เส้นแบ่งผิวจราจรตีเส้นปะขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม. สีเหลือง ทางโค้งตีเส้นที่ - ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้ 1. ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน ป้าย 2. ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ป้าย - ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ฯ ก่อนส่งมอบงาน	- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้ 1. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 1,825.00 ตร.ม. 2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด ไม่น้อยกว่า 1,825.00 ตร.ม. 3. งานพื้นทาง (หินคลุก) ไม่น้อยกว่า 273.75 ลบ.ม. 4. งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) ไม่น้อยกว่า 273.75 ลบ.ม. 5. งานทาสีตีเส้นจราจร ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	

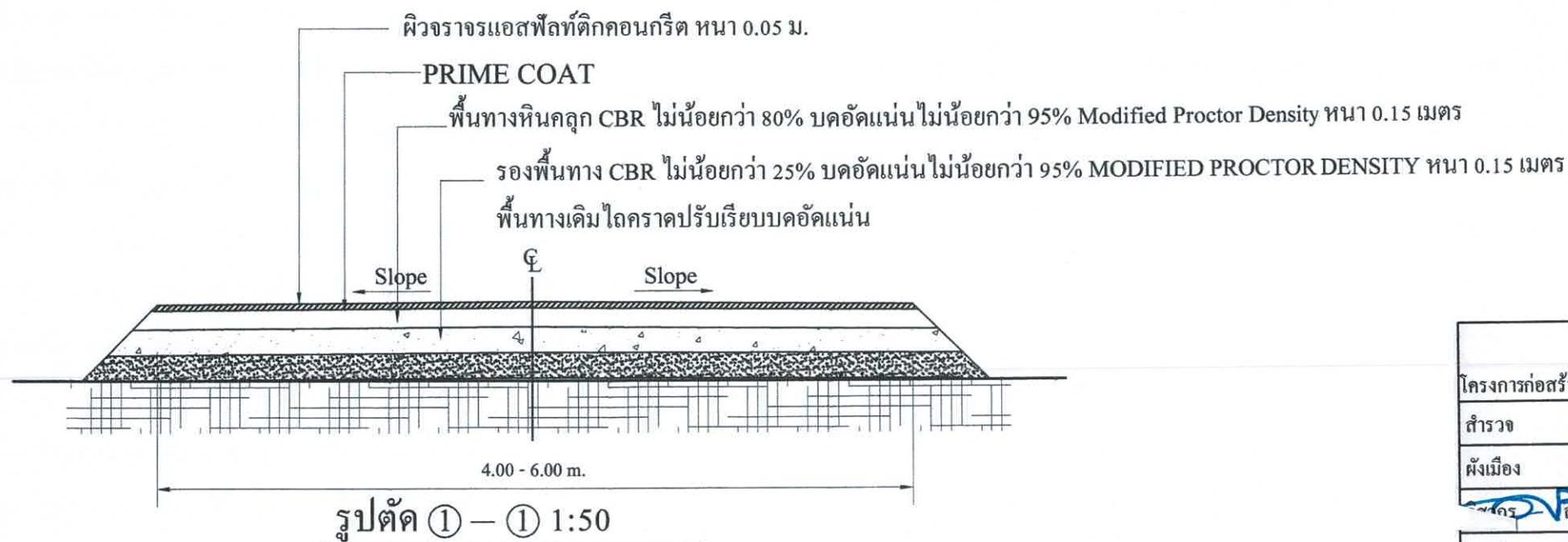
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนรวมใจพัฒนา12เชื่อมถนนรวมใจพัฒนา18		
สำรวจ	เขียนแบบ 1651	
ผังเมือง	สถาปนิก	
เลขที่ 6370	พน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่สนข.57/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 1/4
นายกเทศมนตรี		4 ก.ย. 2567



รูปแปลนถนน

รายการประกอบแบบ

- ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร ความกว้าง 4.00 - 6.00 เมตร ความยาว 350.00 เมตร
- งานตีเส้นจราจร
 - เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาด 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นสีเหลือง ในบริเวณที่ยอมให้รถแซง ขนาดเส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางในบริเวณที่ห้ามแซง หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม.
 - สีทาถนนผิวจราจร ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



รายการประกอบแบบ

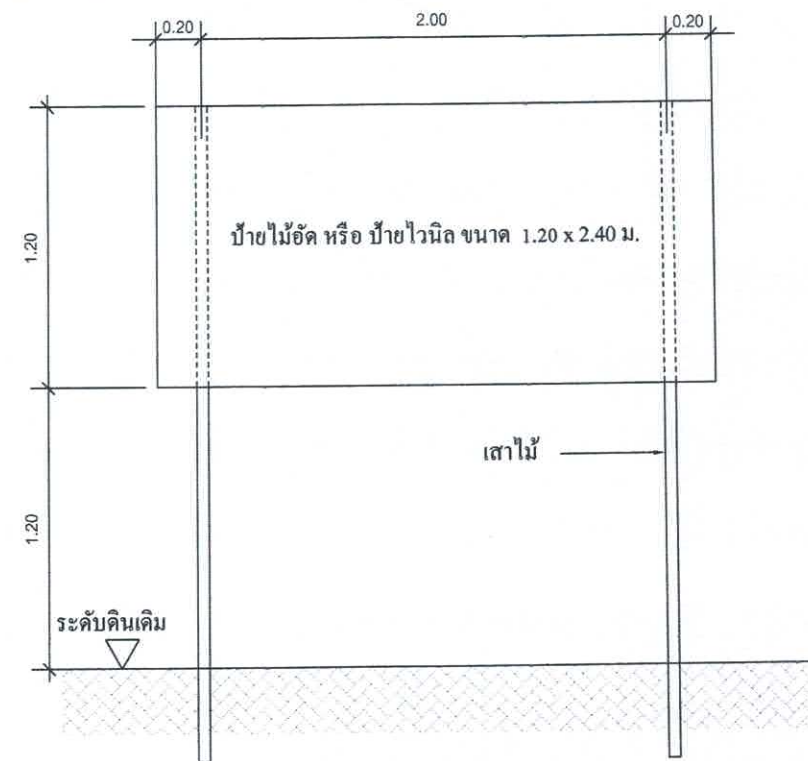
- คุณสมบัติดินนอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- มิติที่กำหนดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนรวมใจพัฒนา 12 เชื่อมถนนรวมใจพัฒนา 18		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
เลขที่ 6370	หน้าฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนข. 57/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 3/4
นายกเทศมนตรี		4 ก. ย. 2567



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:25

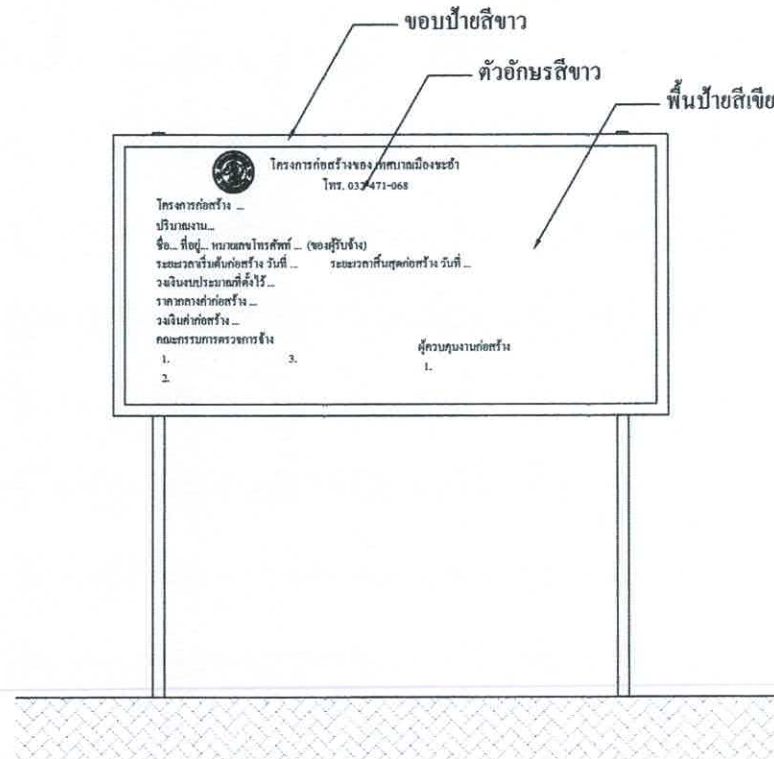


แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย

มาตราส่วน 1:25

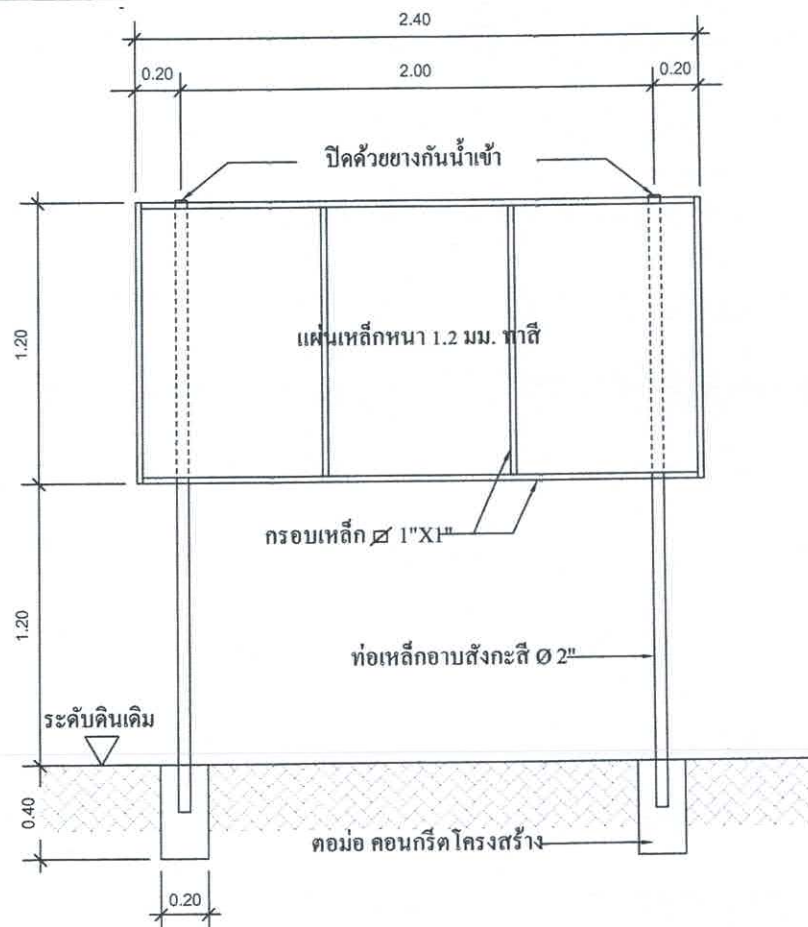
ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

มาตราส่วน



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:25



แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย

มาตราส่วน 1:25

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

มาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ตัดคอนกรีตถนนรวมใจพัฒนา 12 เชื่อมถนนรวมใจพัฒนา 18		
สำรวจ	เขียนแบบ 1677	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร พช.6370	หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนช.57/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 4/4
นายกเทศมนตรี		4 ก.ย. 2567